



Automobile Club Siracusa

PIANO TRIENNALE DEL FABBISOGNO DI PERSONALE DELL'AUTOMOBILE CLUB SIRACUSA 2025-2027 – ANNUALITA' 2026

**(ex art. 6 D. lgs. 165/2001 e s.m.i. – adottato dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club
Siracusa con Delibera n. 14 del 31/10/2023)**

Visto l'art. 6 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 65, come da ultimo modificato dall'art. 4 del Decreto Legislativo 25 maggio 2017, n. 75 concernente la definizione del Piano triennale dei fabbisogni di personale, da adottare annualmente da parte delle pubbliche amministrazioni;

Tenuto conto che ai sensi del citato art. 6 del D. Lgs. 165/01, la definizione dei fabbisogni di personale è finalizzata all'ottimale impiego delle risorse e al perseguimento di obiettivi di performance organizzativa, efficienza, economicità e qualità dei servizi ai cittadini;

Viste le Linee di indirizzo pubblicate in data 08/05/2018 dal Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione, costituenti parte integrante del Decreto Legislativo 75/2017;

Considerato che l'Automobile Club Siracusa aderisce al PIAO – Piano Integrato di Attività ed Organizzazione della Federazione ACI;

Considerato che l'Automobile Club Siracusa, seguendo le direttive generali in materia di indirizzi strategici per il triennio 2023-2025 deliberati dall'Assemblea ACI nella seduta del 27/04/2022, ha adottato con deliberazione n. 17 del 30/10/2024 il proprio Piano per le attività 2025;

Considerato che l'Automobile Club Siracusa, ha adottato con deliberazione n. 26 del 30/10/2018 il Piano triennale del Fabbisogno di personale dell'Automobile Club Siracusa 2018-2020, da ultimo rinnovato per il triennio 2025-2027 con deliberazione n. 20 del 31/10/2024;

Visto l'art. 2, comma 2 del Decreto Legge 31/08/2013 n. 101, convertito con modificazioni dalla Legge 30/10/2013 n. 125, che riconosce agli Enti aventi natura associativa la facoltà di adeguarsi mediante propri regolamenti ai principi generali del Decreto Legislativo 165/2001, oltre che ai principi generali in materia di razionalizzazione e contenimento delle spese;

Visto il *Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa per il triennio 2026-2028* adottato con Delibera del Consiglio Direttivo n. 23 del 30/10/2025;

Vista la delibera n. 4 assunta dal Presidente dell'Automobile Club Siracusa in data 15/10/2012 e ratificata dal Consiglio Direttivo dell'Ente con delibera n. 5 del 11/12/2012, con la quale ai sensi del Decreto Legge n. 95 del 06/07/2012, convertito con modificazioni dalla Legge n. 135 del 07/08/2012 (*cosiddetta legge sulla spending review*), è stata rideterminata la dotazione organica dell'Ente in n. 4 risorse B1 per una spesa complessiva ipotetica pari ad € 108.968,60, come illustrato dalla seguente tabella:

PERSONALE NON DIRIGENZIALE	DOTAZIONE ORGANICA PROVVISORIAMENTE INDIVIDUATA AI SENSI DELL'ART.2, COMMA 6, DEL DL 95/2012 alla data del 7 luglio 2012	COSTO UNITARIO DEL PERSONALE DEL COMPARTO ENTI PUBBLICI NON ECONOMICI PER AREA E FASCIA RETRIBUTIVA IN BASE AL VIGENTE CCNL (3)	SPESA COMPLESSIVA IPOTETICA RELATIVA ALLA DOTAZIONE ORGANICA IN BASE AL VIGENTE CCNL	NUOVA DOTAZIONE ORGANICA PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELL'ART. 2, COMMA 1, LETTERA b) DEL DL 95/2012	SPESA COMPLESSIVA IPOTETICA RELATIVA ALLA DOTAZIONE ORGANICA RIDETERMINATA IN APPLICAZIONE DELL'ART. 2, COMMA 1, LETTERA b) DEL DL 95/2012 IN BASE AL VIGENTE CCNL
C5	0	40466,00	€ 0,00	0	€ 0,00
C4	0	37995,48	€ 0,00	0	€ 0,00
C3	1	34601,22	€ 34.601,22	0	€ 0,00
C2	2	32752,12	€ 65.504,24	0	€ 0,00
C1	0	31622,37	€ 0,00	0	€ 0,00
Area C	3		€ 100.105,46	0	€ 0,00
B3	0	30696,38	€ 0,00	0	€ 0,00
B2	1	28993,55	€ 28.993,55	0	€ 0,00
B1	1	27242,15	€ 27.242,15	4	€ 108.968,60
Area B	2		€ 56.235,70	4	€ 108.968,60
A3	0	26696,55	€ 0,00	0	€ 0,00
A2	0	25863,43	€ 0,00	0	€ 0,00
A1	0	24508,93	€ 0,00	0	€ 0,00
Area A	0		€ 0,00	0	€ 0,00
Totale AREE	5		€ 156.341,16	4	€ 108.968,60

Ritenuto che il provvedimento di cui al punto precedente risulta in linea con i vincoli previsti in materia di spese per il personale dal citato *Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Siracusa*;

Considerato che l'andamento della spesa rispetta i vincoli finanziari previsti dalla normativa vigente, che sono rispettati gli obblighi previsti dalla Legge n. 68/1999 e che non sono in essere percorsi di stabilizzazione di lavoratori socialmente utili ai sensi della normativa vigente o di mobilità;

Ritenuto opportuno aggiornare i dati inerenti il costo unitario del personale del comparto Enti pubblici non economici sulla base dei parametri espressi nel vigente CCNL 2019/2021 che, stante l'attuale sistema di classificazione delle aree, prevede i seguenti costi :

AREA	COSTO UNITARIO	DOTAZIONE ORGANICA	POSTI RICOPERTI	SPESA COMPLESSIVA IPOTETICA
FUNZIONARI (ex area C)	€ 46.263,43	0	0	
ASSISTENTI (ex area B)	€ 38.535,74	4	0	€ 154.142,96
OPERATORI (ex area A)	€ 35.502,31	0	0	

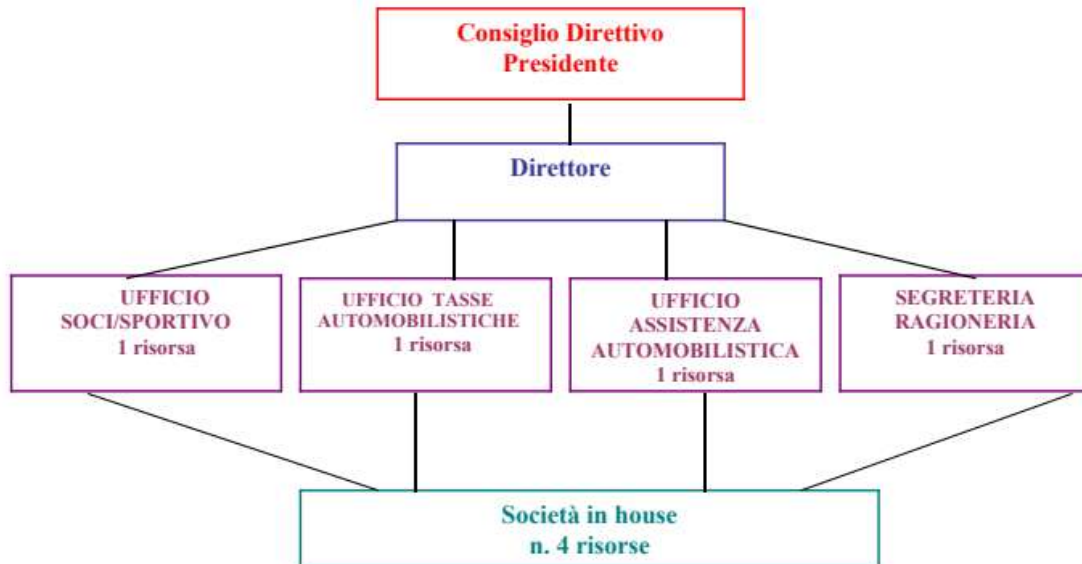
Considerata l'attuale dotazione organica dell'Ente, rappresentata dalla seguente tabella:

Considerato che in relazione alle proprie esigenze funzionali, l'Ente affida la gestione dei servizi di sportello e alcuni servizi di supporto alla società in house Aci Service srl per ragioni di efficienza, efficacia ed economicità per un importo, ad oggi, di € 95.000,00 annui;

Considerato che l'attività di segreteria, amministrazione e ragioneria gravano in capo al Direttore dell'Ente, funzionario ACI distaccato presso l'Automobile Club Siracusa con incarico di durata periodica, la cui retribuzione ricade sull'AC Siracusa nella misura di € 23.000,00, annui;

Visto l'organigramma dell'Ente, come rappresentato dal seguente grafico:

Organigramma



Tenuto conto che l'attuale situazione organizzativa è frutto di un'ottimizzazione delle risorse umane in funzione delle risorse finanziarie disponibili, nonché della necessità di far fronte alle problematiche di natura finanziaria dovute alla recessione della domanda di servizi, che costituiscono, come noto, l'unica risorsa di finanziamento dell'Automobile Club;

Considerata, altresì, la situazione di grave incertezza causata dai conflitti in Ucraina e Medio Oriente, dalla crisi economica ed energetica, ivi incluse le inevitabili ricadute sul mondo dei servizi e del lavoro;

Considerato che in una prospettiva di rilancio dei propri servizi ed attività è tuttavia ipotizzabile che l'Ente incrementi la propria forza lavoro in ragione delle disponibilità finanziarie allocabili;

Tutto ciò premesso e considerata l'attuale situazione organizzativa dell'Ente

il Direttore dell'Ente

propone per l'anno 2026 la conferma del Piano inerente il fabbisogno complessivo dell'Ente per il triennio 2025-2027 in conformità alla rideterminazione della dotazione organica effettuata con delibera n. 4 assunta dal Presidente dell'Automobile Club Siracusa in data 15/10/2012 e ratificata dal Consiglio Direttivo dell'Ente con delibera n. 5 del 11/12/2012 consistente in n. 4 risorse – Area B (oggi area Assistenti), non programmando alcuna assunzione di personale a tempo indeterminato nel periodo di riferimento.

Il Direttore

F.to Dott.ssa Francesca La Martina

Siracusa, 30/10/2025